

Tarhos Község
Tarhos belterület – temető közötti összekötő
kerékpárút építés terve

Tóth Gábor
5700 Gyula Nagyváradí út 54.
tel.:+36302391605
tothgabormunka@gmail.com

Tervszám:102/2017.

A L Á Í R Ó L A P

Tarhos Község
Tarhos belterület – temető közötti összekötő kerékpárút építés terve

Tóth Gábor

tervező

.....

TARTALOMJEGYZÉK

Tarhos Község

Tarhos belterület – temető közötti összekötő kerékpárút építés terve

I. Iratok

Címlap	1/20
Aláírólap	2/20
Tartalomjegyzék	3/20
Tervezői nyilatkozat	4/20
Műszaki leírás	5/20

II. RAJZJEGYZÉK

M-1	Átnézetes helyszínrajz	
M-2 – M-8	Részletes helyszínrajz és hossz-szelvény	M=1:1000
M-9 – M-19	Keresztszelvények	M=1:100
M-20 – M-21	Mintakeresztmetszelvények	M=1:50

Tervszám:102/2017.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tarhos Község

Tarhos belterület – temető közötti összekötő kerékpárút építés terve

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően alulírott kijelentem:

- A tervezett megoldást az érdekelt szakhatóságokkal, közművek üzemeltetőivel egyeztettük.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.
- A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabványok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.



Tóth Gábor
/ tervező/

KÉ-T/04-365-2004

Tóth Gábor
5700 Gyula Nagyvárad utca 54.
tel.:+36302391605
tothgabormunka@gmail.com

Tervszám:102/2017.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tarhos Község

Tarhos belterület – temető közötti összekötő kerékpárút építés terve

Műszaki leírás

Tarhos Község

Tarhos belterület – temető közötti összekötő kerékpárút építés terve

1. Általános szempontok

Ez a terv a GYULAI KÖZ-TERV KFT. szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. törvény 51. §-a értelmében szerzői jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409 §/3/bek. alapján történhet.

Megrendelő:

Tarhos Község Önkormányzata
☒ 5641 Tarhos, Petőfi S. utca 29.

Tervező:

Gyulai Köz-Terv Kft.
Tóth Gábor közlekedés építő mérnök
☒ 5700 Gyula, Nagyvárad utca 54.

Tervezett létesítmény helye:

A tervezett kerékpárút a Tarhos belterületén a Zöldfa utcától indul a közút északi oldalán, a Békés – Tarhos összekötő kerékpárút folytatásaként.

A kezdő szelvénytől (4238 j. közút 1+880 km szlv.) egyoldali önálló kétirányú kerékpárút épül ki a temetőig, ahol keresztezi a 4238 j. közutat (0+880 km szlv.), majd a meglévő 2,5 m széles szórt alapú út 4,0 m széles aszfalt burkolatú vegyes forgalmú útra történő átépítésével éri el a temető bejáratát.

Tervezett létesítmény besorolása és hossza:

Egyoldali önálló kétirányú kerékpárút: 1.009 m

Vegyes forgalmú út: 31 m

Összesen: 1.040 m.

Tervezési sebesség: $v_t = <20 \text{ km/h}$

Használati és épített szélesség:

- Egyoldali önálló kétirányú kerékpárút: **2,25 m**
- Vegyes forgalmú út: **4,0 m**

Padka szélesség: 0,5 m

Oldalesés:

- pálya: egyoldali 2,0 %
- padka: 5,0 %

2. Előzmények, jelenlegi állapot

Tarhos Községben jelentős a kerékpáros forgalom, melynek kiszolgálására folyamatban van a Békés – Tarhos településeket összekötő kerékpárú kiépítésének előkészítése.

Ezen kerékpárút folytatása a jelen tervdokumentációban részletezett kerékpárút, melynek kiépítésével a nagy forgalom vonzású temetőig biztosított a kerékpáros közlekedés a közút igénybevétele nélkül.

Az igénybe veendő terület önkormányzati tulajdonú, fás, bokros zöldterület.

3. Geodézia

A tervben szereplő magasságok az országos alappont hálózat segítségével kerültek meghatározásra GPS rendszerű geodéziai mérőműszerrel, a körzeti földhivatal adatszolgáltatása alapján.

Alappont: Zöldfa utcánál ivóvíz akna fedlap, magassága 85,27 mBf.

A meglévő ill. tervezett szinteket a hossz-, és keresztmetszelvények tartalmazzák.

4. Tervezett kerékpárút részletezése

Általános előírások, jellemzők

Kerékpárút

Ahol a tervezett kerékpárút bejárót keresztez, a keresztezésekben erősített szerkezettel kell megépíteni a kerékpárutat, C25-22/FN min. beton alapgerendába elhelyezett süllyesztett útszegélyek között átvezetve.

A kerékpárút nyomvonalát szilárd burkolatú út keresztezésénél szabványos 50 x 50 kockák felfestésével kell átvezetni a keresztezett burkolaton.

Pályaszerkezet

- 3,5 cm vtg AC-8 50/70 kopó
- 4 cm (erősített szerkezetnél 5 cm) vtg AC-11 50/70 kötő
- 20 cm (erősített szerkezetnél 30 cm) vtg FZKA 0/35
- 10 cm vtg homokos kavics ágyazat
- 20 cm meszes talajstabilizáció

5. Forgalomtechnika, úttartozékok

A 4238 j. közút keresztezésénél (Zöldfa utca és temető bejárat) ki kell tenni a „Kerékpárút vége” táblát „Stop” táblával kiegészítve, illetve a kerékpárútra felhajtóknak a „Kerékpárút” táblát.

A keresztezés előtt belterületen 50, külterületen 150 m-rel ki kell tenni a „Kerékpáros veszély” táblát a keresztirányú közlekedés jelzésének kiegészítő táblájával, valamint az útburkolatra a csatlakozások előtt harántesíkozást kell felfesteni.

A haladási irányoknak megfelelően a közútra ki kell tenni az „Út melletti kerékpárút”, illetve az „Út melletti kerékpárút vége” táblákat.

A kerékpárút szilárd burkolatú úton történő átvezetésénél az útburkolaton 50 x 50 sárga kockák felfestésével kell a kerékpárút nyomvonalát átvezetni, valamint az alárendelt forgalmú útra ki kell tenni az „Állj, elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát, alatta kerékpárutat jelző kiegészítő táblával.

A kerékpárút mindkét szélét 12 cm széles, folyamatos sárga burkolati jellel kell jelölni.

6 Csapadékvíz elvezetés

A tervezési szakaszon a csapadékvíz jelenleg a mélyterületeken, illetve meglévő szikkasztó árkokban elszikkad.

A kerékpárút kiépítése során a terep szikkasztó árkok kialakításával kerül elrendezésre, illetve a meglévő árkok továbbra is biztosítják a szikkasztást.

Tervezett szikkasztó árok jellemző méretei:

- 0,4 m fenékszélesség
- min. 0,5 m fenékmélység
- 1,1,5 rézsű

7 Környezetvédelmi fejezet:

1. Környezetvédelmi vizsgálat:

Hatótényezők:

Építés ideje alatt:

- zaj
- por
- emisszió

Hatásviselők:

- lakosság
- állatok
- növényzet
- levegő
- talaj

Hatások:

Építés ideje alatt a kivitelezés munkák fokozott szennyező hatásokat keltenek.

Elsősorban a munkagépek okozta zaj, por és emisszió (kipufogó gáz) okoz környezeti igénybevételt. A zaj elsősorban a lakosságot érinti, mivel azonban a kivitelezés munkaidőben folyik, feltételezhető, hogy a lakosság amúgy sem tartózkodik otthon.

A zajszint csökkenthető:

- alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazásával
- csak és kizárólagosan a munkavégzés alatti gépüzemmel.

Rezgés:

A kivitelezés idején rezgéssel, mint hatással a mű tömörítésnél kell számolni.

A környező épületek a rezgések (pl. vibrációs gépek) érzékelési határán belül találhatóak, ezért e hatásokat minimálisra kell csökkenteni. (Megszüntetni nem lehet, mivel építési technológia a vibrációs tömörítést is megköveteli.)

A rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibrációs beállítás
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel

Por:

A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó por szennyeződéssel jár együtt, különösen a földmunkák végzésének ideje alatt.

A por terhelés gyorsan ülepedő, csökkentése kíméletes munkavégzéssel érhető el, esetleges időszakos permetezéssel vízkijuttatással.

Emisszió: a munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyag teljesen hasonlóan a közlekedési eredetű emisszióhoz: nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot és kénhidrogént tartalmaz.

Az emisszió csökkentése egybe esik a zajszint csökkentés szempontjaival.

Összességében megállapítható:

A burkolt út egyértelműen csökkenti a porszennyezést, a jelenlegi burkolatlan állapothoz képest.

A burkolt úton közlekedő járművek által kibocsátott káros anyag a várhatóan nagyobb forgalom ellenére sem lesz feltehetően több, mivel a forgalom felgyorsul, a kibocsátás ideje az érintett szakaszon rövidebb lesz és az optimálisabb közlekedési feltételeknek köszönhetően az emisszió kisebb koncentrációjú lesz.

Az út építése során keletkező hatások a környezetet ideiglenesen káros terheléseknek teszik ki (~1 hónap), elkészülte után az üzemszerű állapotban környezet terhelés növekedése nem várható.

Hulladékgazdálkodási fejezet

A tervezett mű építése során az alábbi hulladékok keletkezhetnek:

- építési és bontási hulladék
- kommunális hulladék
- építőanyag hulladék
- munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

Építési és bontási hulladék

Figyelembe véve a16/2001. (VII. 18.) KÖM rendeletet, a meglévő műtárgyak elbontása során az alábbi hulladékok keletkeznek:

EWC kód	megnevezés	mennyiség
17 01 01	beton	5 m3
17 03 02	szénkátrányt nem tartalmazó bitumen keverék	10 m3
17 05 04	föld és kövek	1000 m3

A keletkező hulladék nem minősül veszélyes hulladéknak, a település hulladéklerakó telepére szállítható, ahol a föld hulladéktakaró funkcióra felhasználható

Kommunális hulladék

Az építés során kevert kommunális hulladék keletkezik. (EWC 20 03 01)

A kommunális hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telepre kell szállítani.

Építőanyag hulladék

Építőanyag hulladék az építés során nem keletkezhet. Az építési területre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építési anyagot úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és a beépítés során maradéktalanul felhasználható legyen. Amennyiben építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén illetve a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

Az említett környezeti hatásoknak a talaj állapotára és a növényzetre (fasor, cserjék, gyepek) jelentős befolyásuk nincs.

8. Közművek

A terv mellékletében található közműnyilatkozatokban foglaltakat (kiváltás, áthelyezés, felújítás) az építés során maradéktalanul be kell tartani, a kiváltásokat szaktervezővel meg kell terveztetni és a kivitelezés előtt át kell helyezni.

A tervezett létesítmények védőtávolságai a meglévő közművektől (MSz. 7484/92):

- ivóvízvezeték 1,0 m.
- távközlő kábel 1,0 m
- erőáramú kábel 1,0 m (A 122/2004. (X.15.) GKM rendelet szerinti biztonsági övezetére vonatkozó előírásokat figyelembe véve)

A földmunkavégzés során, a kivitelezés megkezdésekor a keresztező közműveket óvatos kézi földmunkával kell feltárni és állagmegóvásukról gondoskodni. A közművek üzemeltetőit a feltárás megkezdése előtt értesíteni kell és a továbbiakban az útmutatásuk szerint kell a kivitelezési munkákat végezni.

Alföldvíz Zrt által előírt általános követelmények:

- a burkolatba eső, nem KMPVC vagy KPE anyagú víz gerincvezetékét és bekötő vezetékeket ki kell váltani.
- A burkolat alá eső szennyvíz akna fedlapokat csak Duralevel System, vagy azzal egyenértékű technológiával kell szintre emelni aszfaltozás előtt. A szükséges szintre emeléseket a tervnek tartalmaznia kell.
- A nem megfelelő állapotú vagy terhelési osztályú akna fedlapokat cserélni kell.
- Tervezési szakaszban, szakközegünk jelenlétében, az akna állapotáról állapotfelmérést kell készíteni, szükséges beavatkozásokat a tervben szerepeltetni kell.
- A csapszekrényeket szakszerűen szintbe kell emelni. Kizárólag 614-es csapszekrény alkalmazható.

- Az útburkolatba eső szerelvényeknek földmunka szintbe kell emelni, vagy állapotuk szerint cserélni kell.
- Amennyiben az út terhelési osztálya megváltozik vagy a műtárgy zöldterületből burkolatba kerül a földmunka cserélni szükséges. Amennyiben a statikai vizsgálat bizonyítja a megfelelőséget, úgy csak a szintre emelésről kell gondoskodni.
- A szintbeemelt műtárgyak új tengerszint feletti magasságát be kell mérni és azt az Alföldvíz Zrt részére műszaki átadáson át kell adni.
- A burkolat építése műszaki átadásán a fedlapok csapszekrények nyithatóságáról egyesével meg kell győződni
- Építési törmelék, idegen anyag az aknába nem kerülhet.
- Az úrszerelvénybe eső tűzcsapokat át kell helyezni, csak kitörésbiztos föld feletti tűzcsap alkalmazható.
- Bármely víziközmű szerelvény leaszfaltozása tilos.

- Az üzemelő víziközművön csak az Alföldvíz Zrt végezhet munkálatokat, melynek költsége a beruházást terheli
- A víziközmű vezeték közvetlen környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- A kivitelezés során a rendszerben okozott kár költségvonzatát a kivitelezőt terheli.
- A munkálatok végzése során talált, de a terven nem szereplő víziközmű elemet, szerelvényt be kell jelenteni az Alföldvíz Zrt ütemmérnökségnek.
- A megvalósult műről 1 pld. geodéziai bemérést kell küldeni digitális formában.
- A víziközművekre az építés során fokozottan kell vigyázni, a tűzcsapok hozzáférhetőségét még ideiglenesen is tilos korlátozni.
- A munkák megkezdése előtt munkaterület átadására meghívót kell küldeni az üzemeltetőnek.

ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt által előírt általános követelmények:

A földmunkavégzés során, a kivitelezés megkezdésekor a keresztező közműveket óvatos kézi földmunkával kell feltárni és állagmegóvásukról gondoskodni.

A közművek üzemeltetőit a feltárás megkezdése előtt értesíteni kell és a továbbiakban az útmutatásuk szerint kell a kivitelezési munkákat végezni.

A meglévő gázvezetékek megközelítésére, a gázvezetékekkel történő párhuzamos vezetésre ill. a gázvezetékekkel történő keresztezésre vonatkozó műszaki előírások az alábbiak:

A meglévő gázvezetékek 1-1 méteres környezetében, a behatárolt területen kizárólagosan csak kézi földmunkavégzés megengedett.

Az ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt. Közműegyeztetési jegyzőkönyvében megadott előírások:

A kivitelezéskor a DÉGÁZ üzemeltetésében lévő gázvezetékekkel kapcsolatban az alábbi előírásokat be kell tartani:

203/1998. (XII. 19.) Korm. Rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról

19/A. §

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos:

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos.

A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója túrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállító vezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket.

Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról.

A kijelölés helyességeért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

A tervdokumentáció a gázvezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

9. Ideiglenes forgalomkorlátozás

A munkálatok megkezdését és befejezését Csorvás Város és Gerendás Község Önkormányzatának, valamint a Magyar Közút Nzrt.-nek be kell jelenteni, az alábbi adatok egyidejű közlésével:

- kivitelező társaság neve
- munkavégzés időpontja
- munkavégzés időtartama
- naponkénti munkavégzés ideje
- felelős építésvezető neve és lakcíme

A közút érintettsége miatt a kivitelezés előtt ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell készíteni, mely alapján a korlátozást a kivitelezés idejére a Magyar Közút Nzrt.-től kell megrendelni.

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani.

10. Kivitelezés

Földmunka, burkolatépítés:

A kitűzést követően a műtárgyakat, bejárókat el kell bontani, a humuszos réteget le kell termelni. A bontott anyagokat – földet – humuszt a munkaterületről el kell szállítani.

A tervezett nyomvonalon ki kell termelni a meglévő fákat, cserjéket (tuskóirtással).

Töltésépítésnél megfelelő tömörítés (90 % Try) mellett kell a feltöltést végezni, 20 cm-es rétegenként tömörítve.

A földmunkák elvégzése után kerülhet sor a kerékpárút pályaszerkezetének a megépítésére a mintakeresztelvény alapján.

A pályaszerkezet – nyílt szelvényű árkok – padkák elkészítését követően a felesleges földmennyiséget az önkormányzat által kijelölt helyre szállítani.

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani és tartatni.

Az építést követően a helyszínrajzon ábrázolt helyeken a KRESZ jelzőtáblákat ki kell helyezni.

-Építési előírások:

A kopóréteg építése előtt Technológiai utasítást kell készítenie a Kivitelezőnek. Ezen dokumentációnak tartalmaznia kell a bedolgozás során követendő építési előírásokat.

Továbbá három munkanappal az építés előtt Keveréktervet kell benyújtani a műszaki ellenőrnek jóváhagyás céljából.

A burkolat vastagságának megfelelőségét a műszaki ellenőr által kijelölt helyen 1 db fűrésszel kell igazolni.

A kopóréteg tömörségét izotópos tömörségméréssel kell igazolni.

-Minőségi követelmények:

Az építés megkezdése előtt Minősítés- és mintavételi tervet kell készítenie a Vállalkozónak, melyet jóváhagyásra be kell nyújtani a Megrendelőnek, illetve a műszaki ellenőrnek. A munkálatok a jóváhagyásokat követően kezdődhetnek el.

- Alkalmazandó ütügyi műszaki előírások

ÚT 2-1.106:2006	Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
ÚT 2-1.157/1M:2004	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
ÚT 2-3.204:1993	Útépitési beton burkolatalapok. Követelmények
ÚT 2-3.206:2007	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
ÚT 2-3.301-1:2008	Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
ÚT 2-3.302:2008	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
ÚT 2-3.601:2006	Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok
ÚT 2-3.706:2003	Bontott útépitési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek
ÚT 2-3.302:2008	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
ÚT 2-1.222:2007	Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
ÚT 2-1.119:2007	Közütonkon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása (színes)

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani.

Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi (munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII törvény) és tűzvédelmi előírások (35/1996 (XII.29.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat) figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes. A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek. Fentiek alapján kijelentjük, hogy tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

Kivitelezés során az Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzatban (32/1994. (XI.10.) IKM rendelet) foglaltakat be kell tartani.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi (4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM

együttes rendeletet), tűzvédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 11/1984. (VIII.22.) IpM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartásáról gondoskodni kell.

Erre vonatkozó intézkedések megtalálhatók az Építőipari Termelőfolyamatok Technológiai Előírásai című (ÉKSZ-t pótló) kiadvány idevágó füzetében, valamint a 32/1994. (XI.10.) IKM számú „Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat”-ban. A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

A munka építésekor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel a 2/2002. (I.23.) a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló BM rendeletben foglaltakat.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárrakokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén és a közművezetékek 2 m-es környezetében kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

Az építési munkák során olyan mértékű munkagödör nyitása nem várható, ahol megtámasztó szerkezetet kell beépíteni.

A szabadon megálló földfal magassága a fúrásokban talált agyag talajok esetében 2,0 m, iszap talajok esetében 1,5 m-ben adható meg. Amennyiben mégis mély munkagödör nyitása szükséges, úgy a munkatér lehatárolást az MSZ 15003 szabvány előírásai szerint kell végezni.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tártani, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére.

A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések, és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

A forgalomtechnikai kialakítás, valamint a tervezett vízszintes és magassági vonalvezetési jellemzők a biztonságos közlekedést teszik lehetővé. Az építés alatti forgalomszabályozással kapcsolatban felhívjuk a beruházó és a kivitelező figyelmét, hogy a munkálatok során a KRESZ vonatkozó, a 3/2001. (I.31.) KöViM r. és az ÚT 2-119. sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat tartsa ill. tartassa be.

Minőség:

A tervezés a vonatkozó érvényben lévő útügyi műszaki előírások, MSZ és MSZ EN szabványok alapján történt. **A kivitelezés során minden vonatkozó és érvényben lévő útügyi műszaki előírást, MSZ és MSZ EN szabványt be kell tartani.**

Az érvényben lévő előírások a
<http://internet.kozut.hu/szakmai/muszakiszabalyozas/Lapok/default.aspx> című linken érhetők el.



Tóth Gábor
tervező
KÉ-T/04-365-2004